



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL					
	M-1.3	SEPARACION DE CARRILES NORMALES, VÍAS CON VM < 60 km/h			
	M-1.7	SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA, VÍA CON VM ≤ 100 km/h			
	M-1.12	PARA BORDE DE CALZADA, VÍAS CON ≤ 100 Km/h Y ARCÉN < 1.5 m.			
	M-2.6	PARA BORDE DE CALZADA, VÍAS CON ≤ 100 Km/h			
	M-4.1	LÍNEA DE DETENCIÓN			
	M-4.2	LÍNEA DE CEDA EL PASO			
	M-4.3	PASO PARA PEATONES			
	M-5.2	FLECHAS DE DIRECCION, VÍA CON VM < 60 km/h			
	M-6.4	DE STOP, VÍA CON VM < 60 km/h			
	M-6.5	DE CEDA EL PASO			
	M-7.2	CEBREADOS, VÍAS CON VM ≤ 60 km/h			
SEÑALIZACIÓN VERTICAL					
R-1		R-2		S-13	

**PROYECTO DE URBANIZACIÓN
DE LA UE-P3
EN XALÓ. (ALICANTE)**



MARTA TORMO VALIENTE - INGENIERA DE CAMINOS C.D. Nº: 22.075

[Signature]

PROMOTOR: *AYUNTAMIENTO DE XALÓ*

FECHA-
SEPTIEMBRE 2004

TITULO DEL PLANO:
SEÑALIZACIÓN. PLANTA

ESCALA-
1:1000
No.PLANO-
13.1.2