



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL					
	M-1.3	SEPARACION DE CARRILES NORMALES, VÍAS CON VM < 60 km/h			
	M-1.7	SEPARACION DE CARRILES DE ENTRADA O SALIDA, VÍA CON VM ≤ 100 km/h			
	M-1.12	PARA BORDE DE CALZADA, VIAS CON ≤ 100 Km/h Y ARCÉN < 1.5 m.			
	M-2.6	PARA BORDE DE CALZADA, VIAS CON ≤ 100 Km/h			
	M-4.1	LINEA DE DETENCION			
	M-4.2	LINEA DE CEDA EL PASO			
	M-4.3	PASO PARA PEATONES			
	M-5.2	FLECHAS DE DIRECCION, VÍA CON VM < 60 km/h			
	M-6.4	DE STOP, VÍA CON VM < 60 km/h			
	M-6.5	DE CEDA EL PASO			
	M-7.2	CEBREADOS, VIAS CON VM ≤ 60 km/h			
SEÑALIZACIÓN VERTICAL					
R-1		R-2		S-13	

<b>PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE LA UE-P3 EN XALÓ. (ALICANTE)</b>		
MARTA TORMO VALIENTE - INGENIERA DE CAMINOS C.D. Nº: 22.075		
PROMOTOR: <i>AYUNTAMIENTO DE XALÓ</i>		FECHA- SEPTIEMBRE 2004
TITULO DEL PLANO:  SEÑALIZACIÓN. PLANTA		ESCALA- 1:1000
		No.PLANO- 13.1.1